

Shockfiller 4S4L

Wartungs- und Störungsanweisung V1.2



© Alle Rechte vorbehalten

Die hierin enthaltenen Informationen dürfen ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Revival Engineering B.V. in keiner Form, weder durch Druck, Fotodruck, Mikrofilm noch auf irgendeine Weise (elektronisch oder mechanisch) vervielfältigt und/oder veröffentlicht werden.

Produkt: Shockfiller 4S4L

Dokument:

Version: 1.2

Datum: 13-08-2025

Titel: Wartungs- und Störungsanweisung

Legende der Symbole

In dieser Anleitung werden auf dem Display und an der Maschine verschiedene Symbole verwendet, um Funktionen, Warnungen und Einstellungen deutlich anzuzeigen. Nachfolgend finden Sie eine Übersicht über alle verwendeten Symbole und ihre Bedeutungen.

115 ~	115 volt		Seriennummer
230 ~	230 volt		Laufzeit des Stoßdämpfers
	Anschluss Stoßdämpfer		Laufzeit der Vakuumpumpe
	Ölversorgung		Prozess starten
	Ölablass		Standby
	Laufzeit der Maschine		Nachfüllen
	Laufzeit der Ölpumpe		Aufwärmen
	Anzahl der Zyklen		Error

Wartungs- und Störungsanweisung

Produkt: Shockfiller 4S4L



Dokument:

Version: 1.2

Datum: 13-08-2025

Titel: Wartungs- und Störungsanweisung



Lassen Sie die Wartung von einer qualifizierten und autorisierten Person durchführen.

Überprüfen Sie die Maschine auf Abweichungen oder Beschädigungen und Undichtigkeiten unter der Maschine.



Die Maschine muss mindestens 1x im Jahr vom Hersteller gewartet werden.



Schalten Sie die Maschine aus und ziehen Sie den Netzstecker



Unten links befindet sich die Vakuumpumpe. Das Öl der Vakuumpumpe muss alle 3 Monate gewechselt werden.



Verwenden Sie nur ISO VG46 Vakuumpumpenöl

Wartungs- und Störungsanweisung

Produkt: Shockfiller 4S4L



Dokument:

Version: 1.2

Datum: 13-08-2025

Titel: Wartungs- und Störungsanweisung



Lassen Sie das Öl der Vakuumpumpe ab, indem Sie den Ablassstopfen an der Vorderseite der Pumpe entfernen und warten, bis der Ölfluss stoppt. Es kommen ca. 700 ml Öl heraus. Und setzen Sie die Ablassschraube wieder ein.



Entfernen Sie den Kunststoffstopfen. Und platzieren Sie das Kunststoffknie mit der Öffnung nach oben.



Füllen Sie die Vakuumpumpe mit Vakuumpumpenöl.

Wartungs- und Störungsanweisung

Produkt: Shockfiller 4S4L



Dokument:

Version: 1.2

Datum: 13-08-2025

Titel: Wartungs- und Störungsanweisung



Füllen Sie die Vakuumpumpe mit dem vorgeschriebenen Öl.

Der Ölstand beträgt 1 /2 bis 3/4 im Schauglas.

Entfernen Sie das Kunststoffknie und setzen Sie den Kunststoffstopfen ein.

Überprüfen Sie den Füllstand, während die Pumpe läuft

Und ändern Sie bei Bedarf die Stufe



Schließen Sie die Maschine an einen 230 Volt AC 16A C13-Stecker an.



Stellen Sie sicher, dass sich der Not-Halt in seiner neutralen Position befindet und ein grüner Rand sichtbar ist.

Wartungs- und Störungsanweisung

Produkt: Shockfiller 4S4L



Dokument:

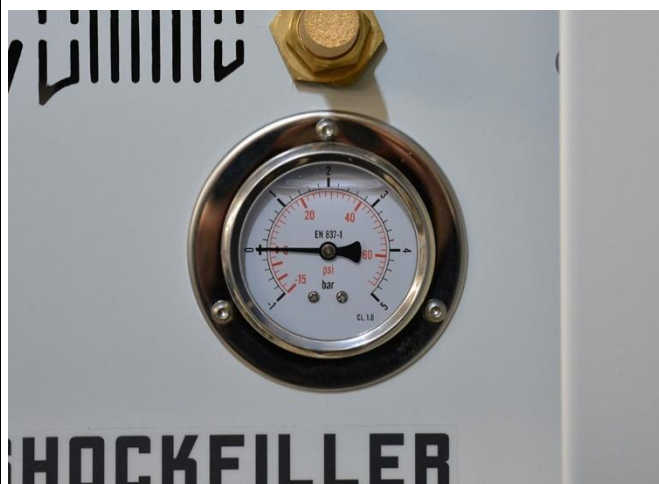
Version: 1.2

Datum: 13-08-2025

Titel: Wartungs- und Störungsanweisung



Stellen Sie den Hauptschalter auf I



Achten Sie beim Nachfüllen des internen Tanks darauf, dass das Manometer immer auf 0 bleibt. Wenn das Manometer kleiner als -0,5 bar oder mehr als +0,5 bar, liegt eine interne Leckage aufgrund von Verschmutzung vor und die Maschine muss vom Hersteller repariert werden.

Wartungs- und Störungsanweisung



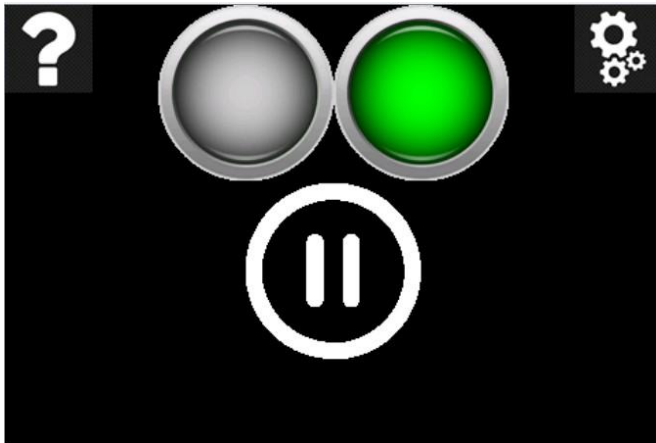
Produkt: Shockfiller 4S4L

Dokument:

Version: 1.2

Datum: 13-08-2025

Titel: Wartungs- und Störungsanweisung



Dies ist das Bild, wenn keine Fehler erkannt wurden. Wenn eine Fehlfunktion auftritt, wird dies mit einem Fehlerbildschirm in Kombination mit einem Code angezeigt. Auf den folgenden Seiten werden die Störungen beschrieben und wie sie behoben werden können.

Sollte ein Fehler auftreten, der nicht in dieser Anleitung beschrieben ist, bitten wir Sie, sich mit dem Hersteller in Verbindung zu setzen. Dies kann über info@revivalengineering.nl erfolgen.



Diese Fehlfunktion tritt beim Befüllen des internen Öltanks auf und tritt auf, wenn der Tank nach 3,5 Minuten nicht vollständig gefüllt ist:

Verursachen	Lösung
Externes Ölfass leeren	Einbau eines neuen Ölfasses
Keine Versorgung angeschlossen	Versorgung anschließen
Geknickte Führung	Rohre prüfen und reparieren
Zu dünnes Rohr beim Befüllen aus externem Ölfass	Verwendung des beschriebenen 12x10 Rohres
Internes Ventil defekt	Reparatur durch Hersteller
Interner ÖlfILTER verstopft	Reparatur durch Hersteller

Wenn die Störung behoben ist, muss die Maschine aus- und wieder eingeschaltet werden.

Wartungs- und Störungsanweisung



Produkt: Shockfiller 4S4L

Dokument:

Version: 1.2

Datum: 13-08-2025

Titel: Wartungs- und Störungsanweisung



Diese Fehlfunktion tritt beim Befüllen des internen Öltanks auf und tritt auf, wenn der Tank überfüllt ist oder wenn viel Luft angesaugt wird, was zu Schaumbildung führt.

Verursachen	Lösung
Füllventil schließt nicht	Reparatur durch Hersteller
Niveausensor defect	Reparatur durch Hersteller
Ansaugen von Luft durch ein leeres externes Ölfass	Befüllen oder Wechseln des externen Ölfasses
Ansaugen von Luft durch ein internes Leck	Reparatur durch Hersteller



Diese Fehlfunktion tritt während des Befüllvorgangs der Klappe auf, wenn der Unterdruck nicht erreicht werden kann. Dies tritt auf, wenn es ein Leck gibt:

Verursachen	Lösung
Dämpft das Spiel	Trennen Sie den Schalldämpfer und versuchen Sie es erneut ohne Dämpfer
Schnellkupplung ohne Dämpfer angeschlossen	Trennen Sie die Verknüpfung und versuchen Sie es erneut, ohne
Undichtes Rohr zwischen Schalldämpfer und Maschine	Austausch von Rohren
Interne Leckage-Maschine	Reparatur durch Hersteller

Wartungs- und Störungsanweisung

Produkt: Shockfiller 4S4L



Dokument:

Version: 1.2

Datum: 13-08-2025

Titel: Wartungs- und Störungsanweisung



Diese Fehlfunktion tritt beim Befüllen der Klappen auf

Verursachen	Lösung
Das Gesamtvolumen der Klappe beträgt mehr als 4 Liter	Weniger oder kleine Dämpfer anschließen
Dämpft das Spiel	Schalldämpfer reparieren
Rohr-Leck	Reparatur von Rohren
Interne Leckage der Maschine (Ölpfütze unter der Maschine)	Reparatur durch Hersteller



Diese Fehlfunktion tritt während des Befüllvorgangs der Klappe auf, wenn der Ölstand zu hoch ist:

Verursachen	Lösung
Über den Ölablass angesaugtes Öl	Drehen Sie den Wasserhahn zu und entfernen Sie den Schlauch
Undichte Klappe (Ansaugen von Luft über Dämpfer)	Reparieren Sie und versuchen Sie es erneut ohne diesen Dämpfer
Füllventil schließt nicht	Reparatur durch Hersteller

Wartungs- und Störungsanweisung



Produkt: Shockfiller 4S4L

Dokument:

Version: 1.2

Datum: 13-08-2025

Titel: Wartungs- und Störungsanweisung



13

Diese Fehlfunktion tritt beim Befüllen der Dämpfer auf, wenn die maximale Ölpumpzeit abgelaufen ist

Verursachen	Lösung
Das Gesamtvolumen der Klappe beträgt mehr als 4 Liter	Weniger oder kleine Dämpfer anschließen
Dämpft das Spiel	Schalldämpfer reparieren
Rohr-Leck	Reparatur von Rohren
Interne Leckage der Maschine (Ölpfütze unter der Maschine)	Reparatur durch Hersteller
Druksensor bei Maschinendefekt	Reparatur durch Hersteller



14

Diese Fehlfunktion tritt auf, wenn der interne Vakuumsensor eine Fehlfunktion aufweist.:

Verursachen	Lösung
Sensor defekt	Reparatur durch Hersteller
Kabelbruch	Reparatur durch Hersteller

Wartungs- und Störungsanweisung



Produkt: Shockfiller 4S4L

Dokument:

Version: 1.2

Datum: 13-08-2025

Titel: Wartungs- und Störungsanweisung

Ersatzteile

Benaming	Revival Engineering Bestelnummer	Aantal
Vacuumpomp olie	RE-00101	1
Uitlaat demper	RE-00102	1
Uitlaat slangpilaar	RE-00103	1
230VAC C13 voedingskabel	RE-00104	1
Kogelkraan 3/8	RE-00105	1
Snelkoppeling male	RE-00106	5
Snelkoppeling female	RE-00107	6
Slang 12x10	RE-00108	1
Slang 8x6	RE-00109	1
Slang 6x4	RE-00110	1
Opsteekkoppeling 3/8" 12x10 + verloop	RE-00011	1
Opsteekkoppeling 1/4" 8x6	RE-00012	4
Opsteekkoppeling 1/4" 6x4	RE-00014	1

Historie der Dokumente

Versie	Datum	Auteur	Opmerkingen
1.0	12-Jan-2025	M/P	Erste Fassung
1.2	13-Juli-2025	M/P	- Legende hinzugefügt - Adressdaten geändert - Fehlfunktionen an neues Nummernsystem angepasst

Adresse

Revival Engineering B.V.
Hooihaarsweg 5, 7156 SE Beltrum
Niederlande